

**DARE**

BIKE OWNER'S MANUAL



感謝您購買了 DARE 的產品，請仔細閱讀此說明書與保固條款，並妥善保存，以備日後運送與包裝時參考。

- 務必遵守”首次拆箱組配”的所有組裝指示。
- 務必遵守”首次騎乘前”的所有相關事項。
- 務必遵守”建議使用環境”的注意事項，確保您購買的車輛在合適的條件下騎乘。
- 務必執行”每次騎乘前”所需注意的事項，檢查您的自行車所有安全功能沒問題後才可上路！

本說明書內容並沒有包含如何騎乘的教學，及所有騎乘相關的交通規則。騎乘自行車並非是一項 100% 安全的運動，不當的操作及環境會提高受傷的風險。騎乘時必須確保自身的行車安全，並了解自身必須承擔的所有意外風險！

# 目錄

CN

## DARE 隨車說明書

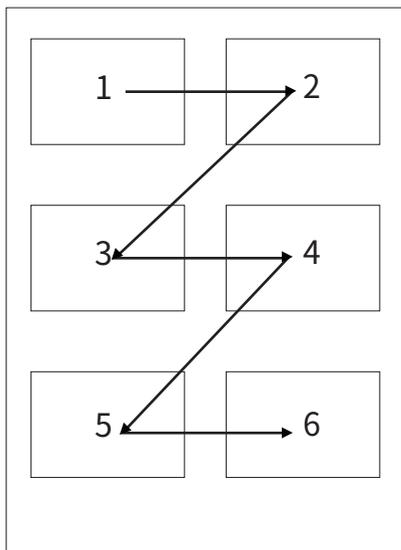
車體各部位說明	3	首次騎乘前	31
重要前言	4	每次騎乘前	32
		建議騎乘環境	33
首次拆箱組配	5	建議扭力值一欄表	34
取出車體	6		
公路車彎把龍頭組裝	7	收藏 DARE EZBOX	35
-----		EZBOX 收納方式	36
三鐵車飛機把組裝說明	9	EZBOX 裝箱步驟	37
TSR 配件列表	10	攜行輪安裝	42
TSR 配件名稱	11		
休息把墊塊調整安裝	14	碳纖維車架聲明細則	43
手肘墊片調整與加寬	19	保固條款與細則	44
三鐵車前輪組裝	21		
特殊造型座管組裝	22		
-----			
前輪組裝	24		
前輪組裝後檢查	25		
座管組裝	26		
電變座管電池組裝	27		
踏板組裝	28		
相關安全配置組裝	28		
調整與檢查	29		

**!** 本隨車說明書提供您 DARE 自行車上路前的一切基本資訊，請務必熟讀後再開始組裝您的自行車。另外 DARE 官網下載區提供『DARE 公路車詳細使用手冊』，提供更多更詳細的公路車調整與檢查指南，幫助您更多細節的公路車調教及保養的資訊。

# 車體各部位說明



## 圖片閱讀順序



**i** 提醒標誌  
此標誌會提供操作時應注意的事項，能幫助您更有效地完成。

**!** 警告標誌  
此標誌是務必要遵守的操作內容，沒有遵照可能有導致人身受傷危險的風險，請務必遵守！

## 感謝您選擇 DARE BIKES

### 1. 自行車是無法永久使用的

很多人以為自行車是可以永久使用的，尤其是越高價位的自行車。事實上自行車如同汽車、機車一般，經由許多零件組配而成，而每一零件均有其不同的材料特性與使用年限，自行車的各部份零件都需要周期性與計劃性的保養與調適，才能讓所有的零件在使用年限內運作正常。

### 2. 關於保養、維修與使用安全的重要性

使用自行車的方式、場合與使用強度會影響自行車的全部或部份配件壽命，致使降低原應有的使用壽命。所以保養的落實與維修的確實性甚為重要。確實的保養、檢查與維修可以確保自行車性能的正常運作，同時確保零配件應有的正常壽命，並且提供您安全的騎乘挑戰。正確的使用自行車，佩戴適合的保護、騎行裝備，於適當的場合使用。是保障您生命安全以及保持自行車零配件壽命的三元素。

- 請按照說明書的保養部分定期保養
- 為了您的安全，請勿在超出本身技能範圍來自行維修！如果您有任何有關所購買自行車的疑問，請聯絡我們客服人員或是以電子郵件方式寄至：Service@dare-bikes.com

### 3. 存放地方以及方式

紫外線、雨水、溼氣、海水、泥濘、汗水鹽蝕及高溫所引起的塗裝烤漆或是車體結構 / 零件損壞，會減少自行車的使用年限。自行車存放必須保持遠離紫外線照射，放置在清潔涼爽、乾燥的地方。若自行車在高鹽份的環境含鹽份的路面上使用過後，必須立即清潔及回復乾燥的狀態。未經充分清潔處理的自行車在鹽份及水的作用下會導致嚴重的損壞！

每次存放您的自行車之前必須完成清潔及潤滑的動作。車架的烤漆、水標及表面處理可能會隨著時間因光線照射而變色。潤滑油品質會隨著時間而衰退，若您的自行車長時間沒有騎乘，請在使用前重新潤滑。關於自行車上的各項零件保養細節，請參考 DARE 公路車詳細說明書。

### 4. 請仔細閱讀說明書並了解與你相關的保固條款

閱讀本說明書絕不是浪費您寶貴的時間，相對來說是能幫助您更新您與車的重要關係，了解並更新您的自行車知識。妥善保存本說明書 / 保固卡可以提供專業技師您的保養維修記錄以便其判斷車架與零組件的使用壽命與狀態。並且能將您的愛車保持在最佳的狀態。

有關更詳細的零配件搭配、技術規格、保養調適與保固條款，您可以進一步到 DARE 的官方網站中獲得最新資訊。網站地址：<http://www.dare-bikes.com>

- 此說明書內容未涵蓋所有自行車相關技能知識，也無法教您成為一位專業自行車技師！
- 此說明書僅提供協助您 DARE 自行車的基本知識以及指出重要的資訊及警告。
- 此說明書內容不可用於在使用 DARE 車架組來組裝成一輛完整的自行車！  
也不提供個別零件組成一輛自行車的相關訊息。
- DARE 以外的零組件相關資訊，請參考各家廠商所提供的資訊。
- 本說明書所包含的相關技術會不定時的更新，最新消息請參考。  
DARE 官方網站 [www.dare-bikes.com](http://www.dare-bikes.com)。

## 首次拆箱組配



DARE EZBOX 是特殊設計的自行車運送紙箱，能簡單多次運送成車，並將收納空間縮到最小，因此紙箱外包裝可一目了然的呈現內部包裝以及收納說明，圖示的車架僅為參考，不代表內容物。

請您參考說明書，妥善收好每一個包材，配合加價購的輪組，能成為您環遊各地騎行的好幫手。

詳細內容請看第 36 頁。

CN



細心遵照我們的說明書輕鬆容易的組裝好您的愛車，如裝配不妥可能會導致自行車不穩固而造成騎乘危險。利用美工專用刀或是類似的短刃刀小心地切開車箱膠帶。

**i** 自行車上的包裝束帶與魔鬼氈皆是特殊設計，可重複使用，勿使用任何刀具直接切斷，以免造成車架刮傷。



打開箱子，可見已組裝 85% 的成車組（已安裝後輪及相關組配件），需要組裝的是前輪、座管、座墊、及車手把總成，一盒隨車工具箱，盒中的內容物有補修吊耳組及螺絲、前輪快拆、組配相關零件、碳纖維磨砂膏、5NM 扭力扳手組、反光照組、隨車說明書、產品保固卡及加購商品 (DI2 配備則還有相關充電設備)。



**i** 組裝車子時，如果有另外一人協助您拆箱和組裝，能更輕鬆又準確地完成所有步驟，並分享您拿到新車的喜悅。但如果只有一個人，利用駐車架或是 EZBOX 一樣可以完成。

**i** 每個成車組的規格不同會有相對應的組配件，詳細各車種規格請參考官網公布的為準。

**!** 使用刀具拆卸膠帶作業時，務必注意不要傷及車體及自身。

## 取出車體

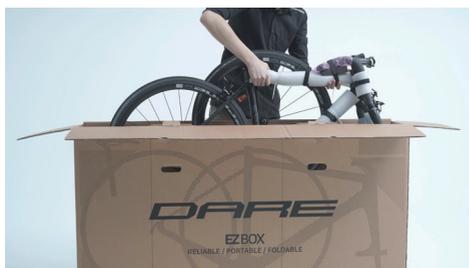
CN



取出隨車工具盒及車頭固定座，並打開工具盒和取出內容物。



取出後輪上方固定座，抽出固定座上的座管至於旁邊。



小心取出成車組。

**!** 抬出成車前請勿鬆開魔鬼氈帶及保持輪組及把手固定，以免鬆脫而導致車體受損。



將前叉跨過 EZBOX 側邊放置，利用 EZBOX 當自行車支撐架，方便後續組車操作，後輪建議使用坊間車架固定架，如果沒有，可以先用 EZBOX 的車體固定座，但注意它並不是相當穩固的輪子固定座。



手握前輪，拆除前輪固定魔鬼氈帶，取下前輪，將前輪妥善放置一旁。



請妥善收藏拆下來的保護材（魔鬼氈帶可以綑綁在泡棉上），會是您未來運送車體的好幫手。

**i** 自行車上的包裝束帶與魔鬼氈皆是特殊設計，可重複使用，勿使用任何刀具直接切斷，以免造成車架刮傷。

**!** 裝配時如果使用夾持工具固定車架，請勿挾持在碳纖維材質（車架本體、座管）等區域，最好是有後輪支撐材或另一個人來協助固定。



用 4 號內六角扳手鬆開龍頭蓋螺絲，並妥善至於隨車工具盒內。



確認手握車把手，鬆開固定把手的魔鬼氈帶，前叉已被頭管碗組固定不會滑落。



取出車把手，用手拆除相關包材並妥善放置，切勿使用刀具以免傷及車體。



打開 DARE 附贈的碳纖止滑劑（註 1），擠出少許抹薄薄一層在龍頭蓋內側以及龍頭體的夾固區域上。



將把手旋轉 90 度，根據標示至於龍頭環中央，同時要注意走線是否順暢，不可有扭曲或彎折。



將龍頭前蓋預組鎖上  
平均將兩顆螺絲以不晃動為主的狀況稍微鎖上，再將另外兩顆也以同樣狀況鎖上，確定手把緊貼龍頭內側弧面鎖到稍微夾住把手，切記不要完全鎖死。

**!** DARE 6061 刻有 GEOMETRY CHECK 字樣，鎖固方式請遵照第 8 頁指示。

**!** DARE 7050 龍頭為專利設計有特殊鎖法，包含週組和鎖緊方式，請參考隨車附在龍頭上的說明書。



調整煞變把上方手握區域是否呈現水平狀態，依個人習慣可以略微向上或向下。



最後使用 DARE 隨車附贈的 5Nm 扭力扳手(註 2)，以交叉對角順序均力鎖緊至扭力值。



系統是電子變速的話，請使用隨車附的 PLUG TOOL 套筒頭端將電線接上集線器，注意需聽到”喀”的接合聲才算完成。

**i** 此把手安裝說明適用於 DARE 全車彎把系列，三鐵車因牽涉到休息把 FITTING 有不一樣的安裝方式，購買相關三鐵車的車友請跳至下頁，我們提供更詳細的飛機把組裝說明。

**!** 務必使用 DARE 隨車的扭力扳手所到指定扭力值，未達扭力值會造成騎乘鬆動危險，而超過最大扭力值會造成夾持過緊，可能導致零件無法運作，這都隱含極大的安全危機，此種人為疏失均不在 DARE 保固責任內，請務必確實遵守 DARE 提供的扭力值規範。



(註 1) 碳纖維止滑劑

碳纖維零件特別容易因鎖固不當而造成受損，使用止滑劑可以增加零件之間的表面額外附著力，降低過大的鎖緊力道，並且具有防止靜電腐蝕的作用。



(註 2) 5Nm 扭力扳手組

隨車附贈的扳手頭，能滿足組裝好 DARE 自行車的基本需求。5Nm 能滿足基本組裝需求，但並不是所有部位都適用，使用前請先參考第 35 頁『建議扭力值』確認。

**i** 請跳至第 24 頁『前輪組裝』單元繼續安裝。



**!** 使用前請把扳手組合座取下，以免操作途中刮傷車體。

## 三鐵車飛機把組裝說明



將三鐵整車從 EZBOX 中取出，拆除固定前輪的三個魔鬼氈束帶和泡棉後，將前輪先取下妥善放回箱中。



**i** 拆除下來的泡棉塊及固定帶可纏好妥善保存在工具盒內。



拆除飛機把上的包材，DARE 使用可重複使用的扎帶及魔鬼氈帶，勿使用剪刀破壞，妥善收藏這些包材，會是您未來寄送車子的好工具。

**!** 車架上的包材，建議於組裝時不要拆下，避免飛機把碰撞到車體損傷。



將整車跨放在 EZBOX 車箱邊緣，利用三角車體固定座固定後輪，方便操作單人操作組裝。

**!** 使用坊間販售的挾持工具固定車架，組配會更加方便，但請勿挾持在碳纖維材質車架本體、坐管等區域！



**i** 組裝車子時，如果有另外一人協助您拆箱和組裝，能更輕鬆又準確地完成所有步驟，並分享您拿到新車的喜悅，如果只有一個人，利用駐車架或是 EZBOX 設備一樣可以完成。

# TSR 配件列表

CN

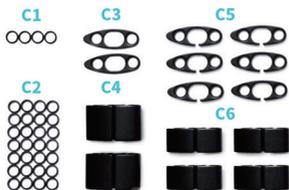


TSR 隨車配件盒提供了整車需求的各式工具，三鐵車組裝件盒則是清楚整理了所有車架調整零件，而且盒身有完整圖示，讓您能輕鬆找到您所需要的配件。

## A 車龍頭配件



## C 休息把調整配件



## G 煞車配件



## B 休息把配件



## D 車龍頭螺絲



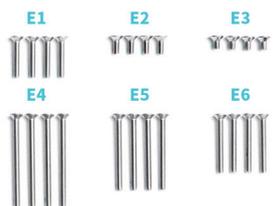
## H 碼錶座



## I 前叉固定配件



## E 休息把螺絲



## J 塞件



## K 後變速吊耳



## F 休息把螺柱



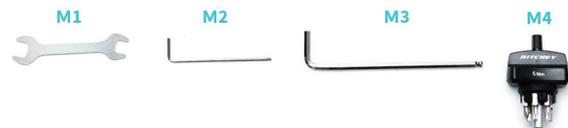
## L 座管夾



## O P Q 其他



## M 隨車工具



## N Di2配件



組裝 TSR 將會需要使用上列配件以及工具，請依照說明書上指示依序組裝來完成您的愛車。

# TSR 配件名稱

	數量		數量		數量
<b>A 車龍頭配件</b>		<b>D 車龍頭螺絲</b>		<b>H 碼錶座</b>	
A1.龍頭前蓋	1	D1.螺絲M5*20mm	2		2
A2.龍頭轉接座A	1	D2.螺絲M5*25mm	2	<b>I 前叉固定配件</b>	
A3.龍頭轉接座B	1	D3.螺絲M5*30mm	2	I1.前叉豎管螺絲工具	1
<b>B 休息把配件</b>		D4.螺絲M5*35mm	2	I2.前叉豎管螺絲	1
B1.厚休息墊(左)	1	D5.螺絲M5*45mm	2	I3.前叉豎管固定環	1
B2.厚休息墊(右)	1	D6.螺絲M5*50mm	2	<b>J 塞件</b>	
B3.薄休息墊(左)	1	<b>E 休息把螺絲</b>		J1.休息把尾塞套	2
B4.薄休息墊(右)	1	E1.螺絲M6*35mm	4	J2.後變速電線塞套	1
B5.手肘墊片(左)	1	E2.螺絲M6*16mm	4	<b>K 後變速吊耳</b>	
B6.手肘墊片(右)	1	E3.螺絲M6*12mm	4		1
B7.手肘墊片延伸(左)	1	E4.螺絲M6*75mm	4	<b>L 座管夾</b>	
B8.手肘墊片延伸(右)	1	E5.螺絲M6*65mm	4	L1.座管夾	1
B9.手肘墊片基座(左)	1	E6.螺絲M6*45mm	4	L2.座管夾防水塞	1
B10.手肘墊片基座(右)	1	<b>F 休息把螺柱</b>		<b>M 隨車工具</b>	
B11.休息把夾具(左)	1	F1.螺柱M6*80mm	4	M1.開口板手	1
B12.休息把夾具(右)	1	F2.螺柱M6*50mm	4	M2.六角板手2.5號	1
<b>C 休息把調整配件</b>		<b>G 煞車配件</b>		M3.六角板手5號	1
C1.墊高塊墊片(1.5mm)	4	G1.煞車靴螺絲M5*14mm	4	M4.5Nm扭力板手	1
C2.墊高塊墊片(3mm)	28	G2.煞車靴螺絲M5*16mm	4	<b>N Di2 配件</b>	
C3.飛機把底板	2	G3.煞車靴螺絲M5*18mm	4	N1.Di2充電器	1
C4.墊高塊(30mm)	2	G4.煞車靴墊片2mm	4	N2.Di2街頭拆卸板手	1
C5.墊高塊(5mm)	6	G5.煞車靴墊片4mm	4	<b>O.紙膠帶</b>	
C6.墊高塊(20mm)	4	G6.煞剎車拉桿	1		1
		G7.前煞車拉桿	1	<b>P.碳纖維止滑膏</b>	
					1
				<b>Q.前輪快拆</b>	
					1



取出隨車配件盒以及三鐵車組裝件盒。



取出 M2 工具，打開龍頭上蓋螺絲 (請將螺絲收藏置放好避免遺失)。



取出電子變速集線器和線材。



取出隨車附贈的 I1 工具，放入前叉頂端 I2 螺絲六角孔中。



使用隨車附贈的 M1 板手，逆時針方向轉動 I1，將 I2 螺絲鬆開。



取下 I3 固定環。

**⚠** 請注意 I3 取下後，前叉將會是鬆脫的狀況，車體和前叉不要單獨抬起，以免鬆脫損傷。



一手拖著前叉，防止前叉滑落。



前叉稍微下放，讓豎管頂端與上培林座切齊，以便龍頭可以順利推入。



將龍頭順勢放置在頭管上方，龍頭圓孔對準上培林中心，並將前叉豎管插入插入龍頭圓孔中。



將 I1 工具再次放入 I2 螺絲，對準螺牙鎖回前叉豎管。



利用 M1 板手順時針鎖緊 I2 螺絲，鎖緊過程另一隻手將煞車線抬起置中不要碰到 I2 螺絲。



抬起整台車，推動車手把確定前叉無晃動，龍頭鎖死在前叉上。



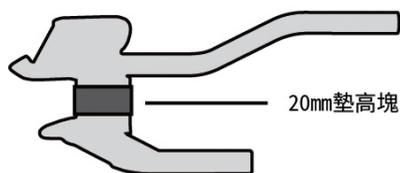
取出 I1 工具，並將兩條煞車線輕推入龍頭前端，電子變速集線器先不用放入龍頭，接著休息把墊塊調整與安裝時還需要調整。

**i** I1 和 I3 是 TSR 組裝專用工具，請妥善保存。

**!** 務必確認上蓋鎖死後前叉與車體不會晃動，確保騎乘安全。

## 休息把墊塊調整與安裝

CN



DARE TSR 三鐵車，標準出貨的休息把設定 20mm(C6\*1)，如果您在購車時已經有提供設定好的 FITTING 數據，隨車工具箱會附上建議墊高塊設定的小卡，請您參照此單元的流程指示輕鬆完成墊高塊調整。

**!** 增加或減少墊塊高度，會影響要使用的休息把螺柱與休息把螺絲搭配長度，請先量好您所使用的墊塊總長度，參考下表更換正確的螺柱與螺絲搭配。

 墊高塊搭配高度	 休息把螺柱 / 編號	 休息把螺絲 / 編號
0~20 mm	52mm / F2	35mm / E1
20~30 mm	52mm / F2	50mm / E6
30~45 mm	82mm / F1	35mm / E1
45~60 mm	82mm / F1	50mm / E6
60~75 mm	82mm / F1	65mm / E5
75~85 mm	82mm / F1	75mm / E4

詳細零件規格請參閱 10~11 頁 C 休息把調整配件、E 休息把螺絲、F 休息把螺柱。



使用隨車配件 M3 和 M4 板手，M3 在下 M4 在上將固定手把的 4 顆螺絲鬆開。



小心將拆下的零件分類放置好。



預先組裝您的墊高塊 (圖中以 55mm 為例)，注意墊高塊之間的圓形凹槽孔，每個孔必須裝上一個 C2 墊片 (3mm)，並使用隨車附贈紙膠帶將堆疊好的墊高塊貼起來固定，注意膠帶不要蓋住內側線溝槽。



堆疊完成後測量墊塊總高度，再次確認螺絲和螺柱的選擇是否符合上頁螺絲長度搭配表的要求 (例如 55mm 的墊塊高，要搭配 F1 螺柱和 E6 螺絲來組裝)。



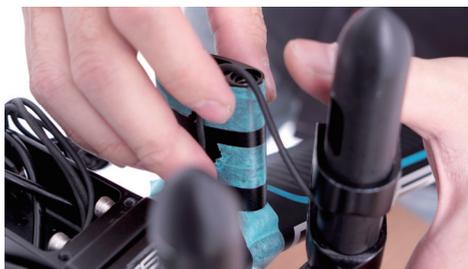
將 F1 螺柱穿過 C3 底板 (注意底板有圓形凹槽部分朝下)，從把手下方穿出 (注意 C3 板形狀有方向性，較寬的朝前)。



用紙膠帶貼合固定底板，防止後續組裝墊塊時掉落。



在組裝墊高塊之前，每根螺柱先套上一個 C1 墊圈 (1.5mm)。



將預組墊高塊穿過螺柱放置在把手上 (注意墊高塊有方向性! 橢圓大頭朝前方, 墊塊中間開口縫要朝向內側) 電線放入墊塊中間縫孔中。



在墊高塊上面放置 C2 墊圈 (3mm) 在凹槽上。



將休息把組放置到墊塊上。



將休息把螺絲穿過 B5/B6、B9/B10 和 B11/B12。(B5/B6 的三排孔洞都能自由選擇, 決定手肘放置的位置)。



決定位置後，輕鎖螺絲到 B5/B6 不晃動即可 (約 1Nm)。切勿鎖死，以方便稍後的休息把調整。



**!** 鎖緊時，請務必把板手頭縱從板手取下，以免鎖固時刮傷車體。



逆時針鬆開 H 螺絲 1~2 圈，讓休息把可以轉動即可。



將休息把轉正後，對齊左右兩邊和前後位置。



將 H 兩個螺絲以 3Nm 鎖緊。



從配件盒中取出另一個 H，將兩個螺絲以 3Nm 鎖緊在休息把的後端。



前後微調休息把組前後到適合的位置。



確認休息把位置後，撕開左右兩邊手把下方固定膠帶。

**!** 電子走線已經預先組在休息把內，因此休息把組前後調整的範圍有限，切勿過度拉扯造成內部線材斷裂。

**!** 碼表座螺絲最大扭力值為 3Nm，切勿鎖到 5Nm，以免造成夾持過緊損傷休息把。



使用 M4 板手在上和 M3 板手在下，將休息把螺絲鎖到 5Nm 扭力值。



一手將龍頭中電子走線輕拉出，另一手將外露在疊高塊的電線塞入疊高塊溝槽內。



貼上休息墊 (可依照個人習慣選擇 B1/B2 或 B3/B4)。



將手肘靠上車手把確認寬度是否合適，如果需要加寬或調整，請跳至下頁說明，如果已經合適，請直接跳至第 20 頁。

**!** 組裝螺絲時，請務必根據第 34 頁「建議扭力值」安裝，未達扭力值會造成騎乘鬆動危險，而超過最大扭力值會造成夾持過緊，可能導致零件無法運作，這都隱含極大的安全危機，此種人為疏失均不在 DAREBikes 保固責任內，請務必確實遵守 DARE 提供的扭力值規範。

**i** DARE 休息把有三種規格，I、J、S 把，會依您訂購時的需求組裝好。

## 手肘墊片調整與加寬



從配件盒中取出 B7/B8 和 E2 螺絲。



鬆開螺絲取下 B5/B6，將 B7/B8（字母朝下，R 組裝在右方，L 組裝在左方）放置在 B9/B10 上，再將卸下的螺絲穿過 B7/B8 後鎖上。



拿 M3 和 M4 扭力扳手將 B7/B8 延伸片上四個螺絲以 5Nm 鎖緊。

**i** 鬆開螺絲時，請務必一隻手按壓著手把下方的螺柱，以免螺柱因鬆開後滑落。



將 B5/B6 調整至適合的位置，並同時確認休息把前後位置，再用 E2 螺絲以 5Nm 鎖上。



貼上手肘墊完成手肘寬度調整。



調整休息墊寬度完畢且確認休息把位置無誤，並確認疊高塊溝槽沒有露出電線後，將電子集線器塞回龍頭內。



將電線整理整齊，放置於集線器上並塞回龍頭之中。



用 M2 板手鎖上龍頭上蓋。

**i** 龍頭蓋螺絲建議最大扭力值 2Nm。



移除所有協助組裝的紙膠帶。



移除車體包材。

**i** DARE 包裝使用可重複使用的扎帶及魔鬼氈帶，勿使用刀具破壞，妥善收藏這些包材，會是您未來寄送車子的好工具。

**!** 扭力值要求為 5Nm 的螺絲，務必使用 DARE 隨車的扭力板手鎖到指定扭力值，未達扭力值會造成騎乘鬆動危險，而超過最大扭力值會造成夾持過緊，可能導致零件無法運作，這都隱含極大的安全危機，此種人為疏失均不在 DAREBikes 保固責任內，請務必確實遵守 DARE 提供的扭力值規範。

## 三鐵車前輪組組裝



組裝前輪前，先檢查前叉下方 G7(前煞車拉桿) 是否因運送而彈出，請先將拉桿上方推回前叉豎管內，避免騎乘時干涉前輪。



將右邊前煞車扣，勾入右煞車溝槽中。



從配件盒中取出 Q(前輪快拆)，快拆柄在車體左側，組上前輪。(前輪組裝方式請參考第 24 頁)



龍頭輕輕轉向右側，確保車手把和車輪持續維持在中心成一直線，將龍頭側邊的固定螺絲用 M4 板手鎖固至 5Nm。



將 G7 左側快拆旋鈕勾入左前煞車溝中，抬起車體轉動前輪，試壓煞車手柄感受煞車力道是否與後輪相同，制動效果是否顯著。

**i** DTSwiss RWS 快拆是直接旋轉鎖緊，不同於大宗廠牌是把柄迫緊方式，旋轉過程中把柄如果有干涉前叉，可以向外拉開把柄即可閃過。進一步資訊請參考 DTSwiss RWS 官方資料。

**i** 更多煞車裝置調整請參考 DARE 公路車詳細說明書的『煞車裝置』單元。

## 特殊造型座管組裝

CN



從組裝配件盒中取出 L1，請注意座管夾中間空隙需要大於 1.5mm，否則會有座管夾持不緊的狀況。



將夾具推進車架座管溝槽，用紙膠帶固定，以利後續操作。



從後輪上方固定座取下座管坐墊組，插入車架立管同時確認是否在無施壓的狀況下也能夠輕鬆插入。



座管插入車架中的部分塗上少量 P (碳纖維止滑劑)，車架立管內部和座管夾鎖固接觸面也塗上少許，確保座管的鎖固夾持力。



確認無誤後，將電線插到坐管底端接頭，聽到”喀”的接合聲，隨意按一下把手上的變速按鈕，確認電子變速系統是否可以作動(若無法作動請聯繫 DARE 客服人員)。



將座管插到您需要的深度後，同時撕除固定膠帶。若座管無法順利插入請勿用力將座管插入車架中，請先試著稍微搖晃座管再試著重新插入，若還是無法順利插入車架中，請聯繫 DARE 客服人員。

**!** 請勿在碳纖維材質的夾緊區域塗抹黃油和其他油品。

**!** 座管有插入深度的有最短限制指示，請務必遵守最少插入指示深度。

**!** 如果有使用挾持工具，切勿夾在碳纖維材質的車架和座管，以免車體凹陷變形。



請用 M4 板手，鎖緊 L1 座管夾至 5Nm。



將螺絲孔塞上 L2 防水塞。

**!** 鎖緊時，請務必把板手頭組從板手取下，以免鎖固時刮傷車體。



恭喜您，三鐵車基本調整與安裝完成，請跳至第 25 頁「前輪組裝後檢查」及 28 頁「踏板組裝」單元繼續安裝。

**i** 更多三鐵車車體調整，可參考官網上  
的技術資料或連繫 DARE 客服人員。

**i** SHIMANO 電子變速系統是新型態  
的變速系統，相關使用者手冊請參  
考 SHIMANO 官方服務網頁 [http://  
si.shimano.com/](http://si.shimano.com/)。

## 前輪組裝

CN



將前輪快拆從隨車工具箱取出，卸下螺母並抽出其中的一個彈簧。



將快拆軸心插入前輪花鼓內，再將彈簧小直徑端朝內由另一邊插入，並鎖上螺母 1~2 圈，注意花鼓兩側都要有彈簧，小直徑端都要朝向花鼓。



一手將車架拿起，快拆把手在車架左側的方向（在鏈條的相反側）將前輪放入前叉，微調快拆軸左右讓叉腳進入快拆軸心。更多快拆說明請參考 DTSWISS 輪組官方資料。



稍微旋緊快拆，確認輪圈和輪胎有在兩叉腿的中央處。



確認中心無誤後，直接旋轉快拆把手到完全鎖死。



關閉 SHIMANO 夾器上的放鬆快拆桿，確認煞車回復。更多煞車裝置調整請參考 DARE 公路車詳細說明書的『煞車裝置』單元。

**i** DTSwiss RWS 快拆是直接旋轉鎖緊，不同於大宗廠牌是把柄迫緊方式，旋轉過程中把柄如果有干涉前叉，可以向外拉開把柄即可閃過。進一步資訊請參考 DTSwiss RWS 官方資料。

**!** 此動作請務必要做，關係到騎乘煞車時的安全性，各廠牌 (SRAM, Campagnolo) 的放鬆桿位置皆有差異，如自行安裝記得確認相關資料。

## 前輪組裝後檢查



1. 檢查輪圈是否在煞車夾器和前叉正中央
2. 如果沒有在前叉正中央，可能是輪圈定位沒有完成，請重新鬆開快拆重新組裝。
3. 障礙排除請參考 DARE 公路車詳細說明書的『煞車裝置』章節。
4. 如果還是有問題，請立即聯絡 DARE 原廠客服或專屬車店。



檢查前輪是否完全插入勾爪，未完全插入會影響輪胎中心度，造成騎乘上的風險。



安裝完前輪並鎖上夾器快拆後，多次按壓前煞車檢查是否壓點和後煞車感受一樣，並感受多次按壓是否穩定且牢固。

如果有問題，請再次檢查是否夾器放鬆快拆有關閉，或參考 DARE 公路車詳細說明書的『煞車裝置』章節檢查。



用手轉動前後車輪，檢查是否正圓轉動且無煞車阻力干涉。

進一步資訊，請參考 DARE 公路車詳細說明書的『輪組裝置』章節。

**⚠** 安裝完車輪後，騎行前務必在靜止狀態檢查煞車裝置，必須有確實的壓點且拉桿不能被壓到底。

## 座管組裝



取下立管上方末端保護套，將座管夾具螺絲逆時針方向鬆開。



從後輪上方固定座取下座管坐墊組，插入立管確認是否在無施壓的狀況下能夠輕鬆插入。若座管無法順利插入請勿用力將座管插入車架中，並聯繫 DARE 客服人員。



確認後，取出座管，下半部塗上少量碳纖維止滑劑，立管內部和夾具鎖固也處塗上。



將座管插入車架立管內，觀察刻度到您的所需高度。

**!** 請勿在碳纖維材質的夾緊區域塗抹黃油和其他油品。

**!** 座管有最低深度限制，若超過最低標示，請勿騎乘。



確認高度無誤後，請使用 DARE 附贈的 5Nm 扭力板手鎖至規定扭力值。

**i** 所需高度取得：  
1. 測量舊車五通中心到坐墊中心上緣距離，套到 DARE 自行車上即可。  
2. 利用 FITTING 相關網頁或車店測量，詳細資訊請看 DARE 官網公布。  
3. 請參考 DARE 公路車詳細說明書的『車體調整』和『保養規範』章節。

**!** 請勿超過最大扭力值，扭力值相關資料可參考 DARE 公路車詳細說明書的『建議扭力值』章節。

## 電變座管電池組裝



如果選購電子走線配備，DARE 座管內已裝上專用電池固定座套及電池，立管內已有 D12 接頭線。



插入座管前，連結立管電線，用力發出 " 喀 " 的固定聲。詳細電子走線系統資訊請參考 SHIMANO 官方資料。



恭喜您，公路車基本調整與安裝完成，請注意騎乘前的各項調整與檢查措施。各項進階調整請在 DARE 官網 [www.dare-bikes.com](http://www.dare-bikes.com) 上下載『DARE 公路車詳細說明書』。

## 踏板組裝

CN



享受 DARE 競賽自行車，建議您可以安裝卡鞋專用踏板。



安裝踏板前，請在左右踏板螺紋抹上市售安裝油脂。



踏板軸上多半有 L 和 R 來標記左右，L 是左邊踏板，R 是右邊踏板（以人騎在車上的方向，定義車架左右邊）

L 踏板旋入方向和 R 踏板是相反的，L 是逆時針，R 是順時針（R 與一般螺絲相同）



先用手將踏板旋入曲柄 3 圈，然後使用踏板扳手從踏板軸心或是使用 6 號六角板手從踏板反方向將踏板鎖緊。（10Nm）

**!** 每騎行超過 100KM，請重新檢查踏板是否有鬆脫。

## 相關安全配置組裝



依據安全法規，DARE 隨車附贈反光片，請在把手裝上白色反光片，座桿後方裝上紅色反光片，前後輪輪條裝上輻條白色反光片。



亦可選購相關的車燈產品取代。不僅好看，更增加實用性。

**i** 請注意您騎行區域的相關上路法規，亦可參考 DARE 公路車詳細說明書的『法規建議』章節。

## 調整與檢查

恭喜您已經組裝完成 DARE 專業碳纖維公路車，在騎行之前，請依序檢查和調整下列項目，以確保最後車體的安全和產品的正確裝配使用。



坐墊調整：使用 4 號六角板手鬆開 DARE 單軸坐墊夾，您即可調整適合的坐墊位置及角度，但注意坐墊在最終必須是呈現水平狀態。



依照輪胎上標示的壓力打氣，一般公路車建議是 100~120PSI，進一步資訊請參考 DARE 公路車詳細說明書的『輪組裝置』章節。



把手調整：跨站在車子上，調整適合的手把角度，通常握把上方區域會趨近水平或略向下。並用扭力板手鎖緊至正確扭力值 5Nm。



檢查換檔，一般來說左把手控制前變，右把手控制後變。進一步檔位調整資訊請參考 DARE 公路車詳細說明書的『變速裝置』章節。



切換所有檔位確認變速順暢，且後變速器到最大盤，鏈條運轉不會掉落到大飛輪後面。



檢查車手把、坐墊、輪胎是否居中。



檢查座管插入深度是否超過最小建議線。



檢查座管坐墊鎖固是否牢固，請用力搬動座管和扭力檢查。



檢查把手與龍頭鎖固是否牢固，請用手重壓或旋轉拉動皆不可以移動，並檢查各螺絲扭力值。

**!** 組裝完畢，請務必在平坦無車的安全地點進行此台 DARE 公路車試乘，確保各設定值無誤以及習慣此台車的煞車變速性能，詳細請參考下頁『首次騎行前』。

**!** 組裝螺絲時，請務必根據第 34 頁『建議扭力值』安裝，未達扭力值會造成騎乘鬆動危險，而超過最大扭力值會造成夾持過緊，可能導致零件無法運作，這都隱含極大的安全危機，此種人為疏失均不在 DAREBikes 保固責任內，請務必確實遵守 DARE 提供的扭力值規範。

**!** 初次騎乘後，每次請依照第 32 頁『每次騎行前』做例行檢查，再次確認。

**!** 每次騎行完，請依照官網上 DARE 公路車詳細說明書的『保養規範』章節來進行保養。

**!** 每累積 100 公里騎行，請重新檢查每個螺絲是否安全牢固，切記使用扭力扳手鎖至第 34 頁正確扭力值，並進行大保養，詳細資訊請參考網上 DARE 公路車詳細說明書的『保養規範』章節。

## 首次騎乘前

1. 你是首次騎乘專業公路自行車嗎？專業自行車是運動器材，不同於休閒自行車，需要姿勢熟悉與騎乘練習，請先找空曠無車的空地適應新自行車的操作特性，有專業人士指導會更好，更多資訊請造訪我們官網 [www.dare-bikes.com](http://www.dare-bikes.com)。

2. 你是否熟悉變速與煞車系統？DARE 自行車採用 Shimano 煞變合一的操縱桿，左把手控制前煞車和前變速器，右把手控制後煞車和後變速器，請確認您是否熟悉此款把手的操作特性，例如進退檔位的操作、不可同時變換前後檔位、變檔過程不可重踩、變速檔為前後對應齒比、不可單獨完全煞住前煞車，以及煞車力道的適應 ..... 等，因此煞車和變速性能請務必在上路前測試與熟悉，如有適應不良的情況，請找專家調整車體和指導，或是參考 DARE 公路車詳細說明書的『煞車裝置』及『變速裝置』。

3. 您是否初次使用卡式踏板以及卡鞋？如果您首次使用卡鞋系統，請務必熟悉鞋子的鎖入和鬆脫的方式，並在空曠無車地區練習熟悉，相關卡踏的調整請務必詳讀卡踏附贈的說明手冊，更進一步說明請參考 DARE 公路車詳細說明書的『踏板系統』章節。

4. 確認車把手、坐墊是否調整正確，請跨站在車子上，手自然握著把手，確認車子上管到你胯下是否有 2 個手指以上的間隙，再來確認坐墊、把手是否跟車架在同一中心線上，最後檢查您坐在座墊上時，腳尖可以微碰地面。如果有問題，請詳閱 DARE 公路車詳細說明書的『車體調整』章節。這些調整非常重要。

5. 正常情況，DARE 自行車架體可以承受超過 130KG，但所搭配的 DTSWISS 輪組只能是 100~110KG，切勿超過限制重量，以免發生危險。詳細請參考各組件官方資料。

6. 您是否熟悉碳纖維材料保養特性及使用細節？使用前請詳閱第 43 頁『碳纖維車架配件聲明細則』單元。



## 每次騎乘前

每趟騎行前務必檢查的要點如下：

1. 確認輪胎狀況是否良好且胎壓正常、前後輪轉動是否同心無變形、幅條是否有斷裂。
2. 確認前後輪快拆固定鎖死、輪胎在車架正中心。
3. 確認煞車快拆閉鎖，煞車夾具在輪胎正中心，煞車塊左右距離輪圈間隙不超過3mm。
4. 試壓煞車手把，確認前後煞車作動且壓點一致，手把不能碰到車把手，煞車皮必須全部接觸輪圈煞車側壁，不能碰到輪胎。
5. 立起後輪並轉動大盤，切換變速檔位確認變速是否順暢，鏈條作動正常。
6. 確認座墊、龍頭及車把手在車架正中心，確認各部位螺絲無鬆脫。
7. 如果是夜間騎乘，請準備足夠的照明設備及反光設備，亦參考相關法規要求。
8. 騎行時發生任何機械故障、輪胎問題都在所難免，體力的補給也是重要的一環，所以隨車的小工具組和補給包是成功享受騎行重要的一環，建議具備的物品如下，一組隨車工具，兩個塑膠挖胎棒，一條備用內胎，一個打氣工具及補給品和水壺。另外也要準備行動電話及一些錢。

**!** 每一條都關係到您的騎行安全，請確實檢查，如果有任何出問題，請聯絡 DARE 客服確認後再騎乘，以免發生危險。

**!** 有關出行運送，DARE EZBOX 可以提供您最好的包裝設備，進一步內容請參考第 37 頁『EZBOX 裝箱說明』。

**!** 如有需要載運物品，請遵照重量限制規定，以免造成車輛損傷。



## 建議騎乘環境

為了分類不同車款種類的用途差異，DARE 將自行車騎乘環境分成不同類型。

為確保每次騎乘安全，DARE 建議不要超出該車款預期路面使用環境來騎乘，當超出該車款所能承受的極限，車架以及其他配件可能會受損而導致意外發生！

確保使用者騎乘時能達到最高的安全性，DARE 設計開發自行車時，依照不同騎乘環境設定了不同測試標準。

一般騎乘中，騎士加上行李的最大重量不應超過 120 公斤。注意！可能因為使用其他品牌零件的限重建議，進而降低最大承載重量！

請在騎乘前先瞭解您的愛車適合的騎乘環境，如果不清楚您的愛車適合哪一種騎乘環境，請注意五通下方的貼紙標示或聯繫 DARE 客服人員。

### TYPE-1

此類型車款適合平整的道路上騎乘，輪胎與地面會一直保持接觸，輪胎不會跨越不平整的高低落差、階梯等，通常是輪胎寬度小於 30mm 的公路車、三鐵車或計時車。騎士加上行李的最大重量不應超過 120 公斤。



### TYPE-2

包含 TYPE-1 車款騎乘環境之外，此類型車款騎乘路段可能會通過碎石路面或輕度山地越野路段的自行車，路面可能會有小落差讓輪胎暫時無法接觸地面。通常輪胎寬度介於 30mm-40mm 之間，包括旅行車與城市自行車，以及具有碟式煞車的越野公路車。



### TYPE-3

此類型車款包含 TYPE-1 以及 TYPE-2 的騎乘環境，也適用於較崎嶇且無道路鋪面的地形，路面會有高低落差或是階梯等顛簸路況，此車款也能夠偶而跳躍 50cm 以內的高低落差，輪胎寬度通常介於 40mm-55mm。此類型車款至少要具備前避震器的硬尾登山車。(高低落差的跳躍可能因缺乏經驗導致落地的撞擊力道，發生車輛損壞意外以及騎乘者的受傷！)



# 建議扭力值一欄表

CN

DARE產品		
車架	水壺架螺絲	4-5 Nm
	進出線導線座固定螺絲	1.5 Nm
	BB下方導線座	3 Nm
	防掉鏈螺絲	1.5 Nm
	前變速器吊耳	3 Nm
	後變速器吊耳螺絲	1.5 Nm
	TSR前變速出線導線座	3 Nm
座管束	座管束固定螺絲	5 Nm
座管	MRIS座墊夾頭	15 Nm
	VSR/TSR座墊夾頭	12 Nm
龍頭	前蓋螺絲	5 Nm
	側邊鎖固前叉螺絲	5 Nm
TSR龍頭	破纖龍頭上蓋	1.5 Nm
	前蓋螺絲	5 Nm
	側邊鎖固前叉螺絲	5 Nm
	前叉迫緊螺絲	5 Nm
TSR把手	休息墊螺絲	5 Nm
	休息把螺絲	5 Nm
	碼表座	3 Nm

零組件		
後變速器	後變上吊耳	10 Nm
	導輪	3 Nm
	變速鋼絲止線座	5-7 Nm
前變速器	連接車架吊耳	5-7 Nm
	變速鋼絲止線座	5-7 Nm
雙控把手	固定內六角螺絲	5 Nm
飛輪	飛輪固定外蓋環	30-50 Nm
曲柄	曲柄固定螺絲	12-14 Nm
	塑膠外蓋	0.7-1.5 Nm
踏板	踏板軸	35-55 Nm
煞車	夾器連接車架	8-10 Nm
	煞車靴座固定螺絲	5-7 Nm
	煞車塊固定螺絲	2 Nm

**!** 建議扭力值為大部分情況下適用，實際請參考車體上標示或是配件技術手冊為主，DARE 不另行通知。

## 收藏 DARE EZBOX

DARE 成車箱 EZBOX 是經過特殊設計的自行車運送箱，當您需要運用飛機或卡車運送您的愛車時，它將會是最好的運送工具，所以當您組裝完成您的愛車，請妥善保管好這些包材，所有固定材您可以根據下頁說明輕鬆折疊收納儲存。第 37 頁也有引導您如何將您的愛車的完整裝箱，配合加購的攜行輪組，您可以輕鬆到世界各地騎行。

CN



EZ BOZ 內附件有

1. 車體三角形固定座 \*3
2. 前叉固定座 \*1
3. 車體固定魔鬼氈帶 \*6
4. 緩衝高密度泡綿 \*6
5. 隨車工具盒
6. 攜行輪組 (如有加購)



首次組好成車後，請將車體固定魔鬼氈帶網綁在緩衝高密度泡綿上，連同說明書、5NM 扭力板手組及相關保護車體配件一起收齊收納在隨車工具盒內。

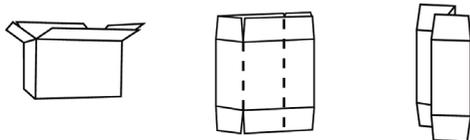
## EZBOX 收納方式

CN



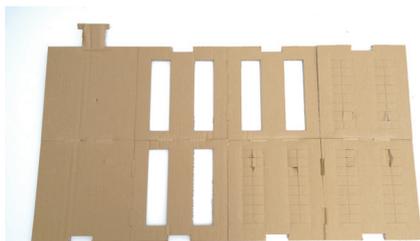
### 外箱折疊收納方式

先將外箱攤平，依照外箱標示折疊線位置，將箱子三折起來。



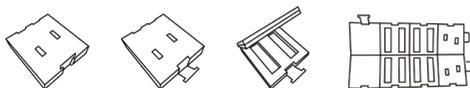
### 三角車體固定座收納方式

先將卡扣拆開攤平，依照標示折疊線位置，將三折起來。



### 前叉固定座收納方式

先將固定卡榫扳開，可以完全攤平固定座，將它折起來。



如有加購攜行輪組，可以將所有東西用內附車箱魔鬼氈帶捆起來即輕鬆收納。

**i** 收藏時請放置在乾燥之處，避免太過潮濕的環境。

## EZBOX 裝箱說明 一般彎把



將您收藏的 EZBOX 組取出，組裝內裝包材、外箱底部粘貼膠帶固定完成。



CN

將一個車體三角形固定座和前叉固定座靠箱子的前後兩側放入。



將收藏的隨車工具盒和包裝材料取出。



將您的自行車後變速器曲柄調整到大盤



將您的自行車前變速器曲柄調整到小盤



將自行車踏板移除，至於隨車工具盒內。一般來說使用 6 號六角板手。



轉鬆前輪快拆，將煞車快拆打開，將前輪取下。



將前輪快拆取下，妥善收在隨車盒中。



從隨車盒取出花鼓保護片插入前輪花鼓一側。



將車子後輪放入 EZBOX 中，用三角固定塊固定住，前叉跨坐在車箱邊緣。



如果您的系統是電子變速系統，請在取下車手把前，利用專門工具將三條電線從集線器上拔下，切勿直接拉扯電線造成損壞。



鬆開龍頭前蓋，取下車手把後，再將龍頭前蓋鎖回去（無需鎖緊，只要不會掉落即可）。



將車把手以 90 度旋轉（彎把朝內），並準備三組緩衝高密度泡綿及車體固定帶。



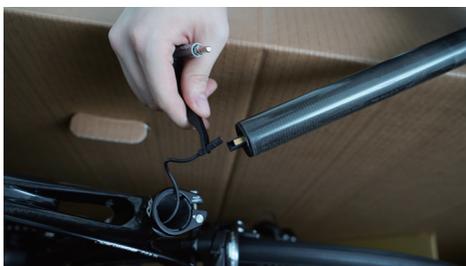
**⚠** 電子變速系統，請在取下車手把前，利用專門工具將三條電線從集線器上拔下，切勿直接拉扯電線造成損壞。



依圖示位置將泡棉塊放入車架和車把手之間，再用固定帶綁定穩固



使用 4 號板手將座管從車體抽出，再將座管束微微鎖緊在車架上。



電子變速系統請用專門工具將電線拔開。



使用膠帶將電線黏貼在車架上，避免運送過程中電線掉入立管中。



將座管插入一個三角車體固定座，坐墊在平面上。



為方便固定前輪，請將車子從箱子取出，橫躺在車箱上面，車體左側朝上，並準備另外三組泡棉塊如圖示在車架的上管、下管及後下叉三個位置上。



將前輪放置在泡棉塊上 (有花鼓保護片的那一面朝上) 用魔鬼氈帶固定車輪及車架。



從隨車盒中取出快拆保護裝置，裝在後輪快拆頭上。



從隨車盒中取出後變速保護裝置，裝置在後輪後變處。



將車子立起，用最後一個三角車體固定座，將龍頭和車手把穿過斜面固定孔和插槽固定。



將車體再次放入 EZBOX 中的車體和前叉固定座固定。



將插著座管的車體固定座插入在後輪上方。



將相關工具放入隨車工具盒中，將工具盒放在前輪車體固定座上。



將箱子側邊蓋上工具盒，並用膠帶與下方車體固定座黏貼固定，避免工具盒在運送過程中滑落。



最後，蓋上箱蓋，並用膠帶封住卡榫口完成。

## EZBOX 攜行輪安裝

CN



如果您有加購 EZBOX 攜行輪，此單元會引導您如何安裝在外箱上，讓您能輕鬆帶著您的愛車移動出國。



將外箱綁帶扣上兩個攜行輪固定片，放在外箱三分之一位置處（左右各一條）。



將四個輪子分別安裝在塑膠固定片上的卡榫上。



最後將整組綁帶輪組綁穩箱體，再轉到箱底去。



## 碳纖維車架聲明細則

1. 碳纖維絲是由含碳量較高的人造化學纖維在高溫熔爐的環境底下，經過抽絲氧化、碳化與石墨化的嚴謹而繁瑣的加工過程生產出的高分子纖維。
2. 普遍的碳纖維自行車車架與其零配件的材料來源是利用碳纖維絲預含浸熟固型高分子環氧樹脂做為原基材製成預浸布而成。在經過適當的入模加熱成型之後，其抗拉強度可以到達同等鋼材的 7~9 倍，同時抗壓彈性模量也高於鋼材；甚至於航太級高剛性高模量碳纖維布的強度更高，但同時重量卻只有鋼材的 1/4 重量。
3. 碳纖維屬於低密度的材料，應用於自行車產品上，可以有輕量化優勢同時能夠用材料等級與不同的角度排疊來提升剛性與強度。DARE 自行車累積多年的車架設計與製造的經驗，以電腦輔助設計排疊與應力分析，經過嚴苛的測試，以兼顧輕量化與強度剛性，淬煉出最佳的產品品質。
4. 碳纖維車架的組裝與保養有著與鋼材車或鋁材車截然不同的細節，我們精緻組車提供最完善的組車技術，強烈建議組裝時按照第 34 頁『建議扭力值』組裝。
5. 碳纖維材料與金屬材料物性不盡相同，在正常使用並且無不當內應力及外衝擊力的情況底下的材料疲乏遠低與鋁車架與鋼管車。但如果受到不當內應力、外衝擊力或不當收納與運送包裝夾持，碳纖維材料不會彎折，而是直接產生裂痕。可能在發生初期此種裂痕可能肉眼難以辨別，但隨著使用的頻率的增加而造成裂痕的擴大進而影響您使用或騎乘的安全。為了避免意外的發生，請您按此說明保固書的排程按時回到 DARE 原廠或是專屬車店做安全檢查與調適。
6. 碳纖維車架管件壁厚都非常薄，重新烤漆很可能因為移除舊漆而損壞原管壁的外層碳纖維布結構，而導致破壞整體車架結構，因此 DARE 不建議也不允許重新烤漆塗裝。在任何情況下即使只有部分重新烤漆，保固內容即失去效用。若因為重新烤漆所造成結構損壞，本公司將不負任何法律責任。

# 保固條款與細則

CN

## 有效保固期限

此保固提供給原始擁有者，不得轉讓。

本保固條款只限于有原廠缺陷的商品做維修或更換。

1. 原始保固期限為自出貨日起三年 (36 個月)。  
自收到物品日期起 30 天內完成在 [www.dare-bikes.com](http://www.dare-bikes.com) 網站上進行產品註冊，可獲得延長保固期限至六年。
2. DARE 生產的產品在保修條款範圍內若有缺陷，在經過 DARE 原廠的判斷後，可進行維修或更換。如果原來的產品已停產，將會為您替換為同等價值的產品。  
※ **非 DARE 製造生產的零件將由各廠商提供保固，請您直接與零件商聯繫。**
3. 為保障您的權益，請妥善保存您的保固卡，發票或購買證明。
4. DARE 保留修復或更換瑕疵產品，以及更換後繼型號的權利，與最終解釋權。
5. 進一步的衍生費用例如組裝保養，運輸等均不在保固範圍內。

## 保固索賠

1. 進行保固索賠步驟，您需要準備好購買證明，以及提供產品編號並附上照片，及產品損壞需要索賠部分的照片，以電子郵件的方式寄至 DARE 官方客服信箱 [service@dare-bikes.com](mailto:service@dare-bikes.com)，將會有專人替您服務。
2. 當一個產品在保固範圍維修或免費更換，更換後新的產品保固期限以原始保固日期為準 (自原始 DARE 產品出貨日算起)。
3. 當一個產品在保固期內被更換，被更換下來的產品將成為 DARE 的財產。

## 意外碰撞更換計畫

如果您在取貨日起 30 日內在 [www.dare-bikes.com](http://www.dare-bikes.com) 網站上註冊購買產品，正確地填寫所有資訊，您將自動納入 [ 意外碰撞更換計畫 ]，此計畫僅限於原始購買者，這項服務在收貨日的三年內有效。

在意外發生或產生撞擊時，可能會造成車架 / 前叉的損壞，此時若繼續騎乘此車架可能會造成您的安全上的疑慮。在購買三年內非保固部份的產品因產生撞擊或是意外損壞而無法修復，意外碰撞更換計畫可以幫您以優惠價格將受損車架更換一個相同或是類似的車架 ( 非 DARE 產品，如輪組 / 變速器 / 座墊...等不包含在碰撞更換計畫 )，詳細優惠價格請參考 DARE 官方網站。(DARE 產品前叉 / 把手 / 座管均適用意外碰撞更換計畫)

如需要使用「DARE 意外碰撞更換計畫」，請用電子郵件或是電話聯繫我們，並附上購買證明以及車體損壞的原因和照片，DARE 評估過後會通知如何進行此更換計畫。

- ※ 當使用意外碰撞更換計畫後，新產品保固期限以原始產品保固期限為準。
- ※ 若發現損壞是刻意造成的，DARE 將會視個案並終止這項服務的權利。
- ※ 當原始瑕疵產品被更換後，被更換下來的產品將成為 DARE 的財產。

## 七日鑑賞期

在取 / 收貨後 7 日內發現運送過程中有發生碰撞損傷到商品，或是認為車輛外觀及塗裝表面有瑕疵，請勿做任何騎乘的動作並保留完整的包裝，請立即聯繫 DARE 客服人員，經 DARE 判定過後將原車裝箱寄回，即享有 7 日鑑賞期退換貨權利。(超過 7 日後則無法享有退換貨的權利，DARE 保有判定瑕疵鑑定的權力)。

## 修改許可權

DARE 有權利隨時取消或修改政策，恕不另行通知，均依照官網最新條款。

## 保固除外範圍

1. 消耗性零件不给予保固：內外胎、煞車皮、煞車內外線、變速內外線、把手套、大齒盤、鏈條、飛輪、輪圈、花鼓 ..... 等零件因磨損耗問題不提供保固。
2. 商品沒有購買與日期證明。
3. 超過保固期限者。
4. 保證書記載之車款、產品序號與實物不符或破損不清楚時。
5. 產品序號已被移除，塗改或是無法閱讀
6. 未依照正確操作，未依照說明書之規定使用以及保養者。
7. 使用侵略性清潔劑，或非相容元件及不恰當的維修。
8. 經過改裝或是變更原來規格、塗裝或零件者。
9. 車上所有可迴轉的部份所產生不會影響一般機能的聲音或振動。
10. 營業出租用或重複的租借，不特定多數人員的頻繁使用。
11. 保管場所不佳，或經過長期使用所導致的塗裝烤漆面剝落、金屬面或塑膠零件等的自然褪色。
12. 所有產品塗裝在購買 7 天內無發現任何異狀，所有外觀塗裝異常均不在保固範圍內。
13. 因下列原因所造成的損壞：
  - 人為損壞、疏忽、濫用、不正當使用等非產品本身之故障時。
  - 不當組裝 ( 例如：不正當的使用扭力扳手 )，或是經由非 DARE 授權經銷車店維修所造成的損壞或故障。
  - 任意拆裝或未使用原廠零件 ( 非原廠之零件改裝零件 )。
  - 時間所造成的劣化情形，如紫外線造成的影響 ( 塗裝退色、變黃 )，金屬面的銹蝕等。
  - 重新上漆的商品 ( 全部或部分 )。
  - 天災 ( 地震、颱風、水災及火災等 ) 所造成的損壞或故障。
  - 意外事故，或外力撞擊等導致碰撞損壞 ( 攜車架不當使用、交通事故、撞擊、夾損、運送損壞、使用錯誤及其他意外碰撞等，可參考意外碰撞更換計劃 )。
  - 不當的過重負荷導致損壞或故障。
  - 廢氣、化學藥品、動物排泄、海水鹽蝕等所造成的損壞或故障。
  - 消耗品的消耗，未及時作適當保養及更換，導致其它零件之損壞或故障者。
  - 在一般自行車不適宜騎乘的場所騎乘或參加需要激烈操作的競賽活動後所造成的損壞或故障。
  - 座管未依安全指示線使用規範，而造成車架變形、損壞。

若非品質問題時則車主需依本公司之公告價格收取零件及人工費用或因產品故障而衍生的附帶費用。



# REAL RIDE

**DARE BIKES**

/ [service@dare-bikes.com](mailto:service@dare-bikes.com)  
/ [dare-bikes.com](http://dare-bikes.com)



it is important to read this book before you assembly and ride your dare bike.